

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-26						gen-lug 2026					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	3.210	1.357	1.724	412	665	7.368	58.200	7.649	14.192	2.225	4.726	86.992
1-20	128	119	112	9	43	411	2.499	2.092	2.914	1.039	1.041	9.585
21-50	2.006	1.109	3.468	351	524	7.458	12.141	4.363	23.335	5.367	3.539	48.745
51-60	838	226	1.262	129	146	2.601	4.933	1.213	10.750	2.250	1.086	20.232
tot. fino a 60	6.182	2.811	6.566	901	1.378	17.838	77.773	15.317	51.191	10.881	10.392	165.554
61-94	3.390	647	1.275	201	306	5.819	30.955	4.795	9.803	4.613	2.511	52.677
95-135	50.478	11.243	10.155	2.283	2.568	76.727	370.771	74.466	112.704	69.464	18.638	646.043
136-190	9.515	3.091	4.238	698	1.989	19.531	74.203	16.256	43.974	18.658	14.160	167.251
>190	870	211	411	78	822	2.392	6.681	1.527	3.107	1.100	5.204	17.619
n.d.*	1.356	89	392	50	817	2.704	10.440	1.097	4.131	810	5.740	22.218
Totale	71.791	18.092	23.037	4.211	7.880	125.011	570.823	113.458	224.910	105.526	56.645	1.071.362

Fasce CO ₂ (g/km)	lug-2026 quote%						gen-lug 2026 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	4,5	7,5	7,5	9,8	8,4	5,9	10,2	6,7	6,3	2,1	8,3	8,1
1-20	0,2	0,7	0,5	0,2	0,5	0,3	0,4	1,8	1,3	1,0	1,8	0,9
21-50	2,8	6,1	15,1	8,3	6,6	6,0	2,1	3,8	10,4	5,1	6,2	4,5
51-60	1,2	1,2	5,5	3,1	1,9	2,1	0,9	1,1	4,8	2,1	1,9	1,9
tot. fino a 60	8,6	15,5	28,5	21,4	17,5	14,3	13,6	13,5	22,8	10,3	18,3	15,5
61-94	4,7	3,6	5,5	4,8	3,9	4,7	5,4	4,2	4,4	4,4	4,4	4,9
95-135	70,3	62,1	44,1	54,2	32,6	61,4	65,0	65,6	50,1	65,8	32,9	60,3
136-190	13,3	17,1	18,4	16,6	25,2	15,6	13,0	14,3	19,6	17,7	25,0	15,6
>190	1,2	1,2	1,8	1,9	10,4	1,9	1,2	1,3	1,4	1,0	9,2	1,6
n.d.*	1,9	0,5	1,7	1,2	10,4	2,2	1,8	1,0	1,8	0,8	10,1	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% lug-26/lug-25						var% gen-lug 26/gen-lug 25					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
0	+32,3	+34,6	-4,4	+320,4	+18,3	+24,9	+181,3	-4,8	-10,1	+12,8	+10,7	+71,4
1-20	-87,7	-71,7	-94,8	-88,0	-84,5	-89,7	-65,3	-20,5	-77,9	-4,6	-30,0	-62,6
21-50	+100,6	-26,8	+117,7	+104,1	+34,7	+59,7	+78,6	-14,7	+124,8	+128,0	+40,9	+79,5
51-60	+2164,9	+1514,3	+4948,0	-	+284,2	+2181,6	+1999,1	+566,5	+4764,3	+56150,0	+628,9	+2457,8
tot. fino a 60	+37,2	-5,0	+17,4	+161,2	+8,8	+21,6	+122,7	-4,0	+29,3	+100,8	+23,5	+58,7
61-94	+91,4	+618,9	+200,7	+905,0	+705,3	+148,4	+127,1	+351,1	+181,4	+495,2	+613,4	+172,9
95-135	+6,6	+1,1	-13,8	+211,5	-1,2	+4,2	+3,2	+7,8	-14,2	+36,5	+0,8	+2,7
136-190	-20,1	-9,2	-25,4	+37,4	-3,0	-17,1	-18,2	-7,9	-11,2	+12,8	-6,9	-11,8
>190	-12,3	-35,5	-34,7	-29,1	-13,4	-20,5	-1,4	-17,6	-26,8	+7,5	-10,3	-10,6
n.d.*	+36,4	-30,5	-14,2	+316,7	-20,8	+3,1	+48,8	-5,8	+14,6	+592,3	-26,0	+13,0
Totale	+6,3	+0,4	-6,2	+143,7	-0,7	+4,3	+11,4	+6,3	-3,0	+41,2	+1,1	+9,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/07/2026